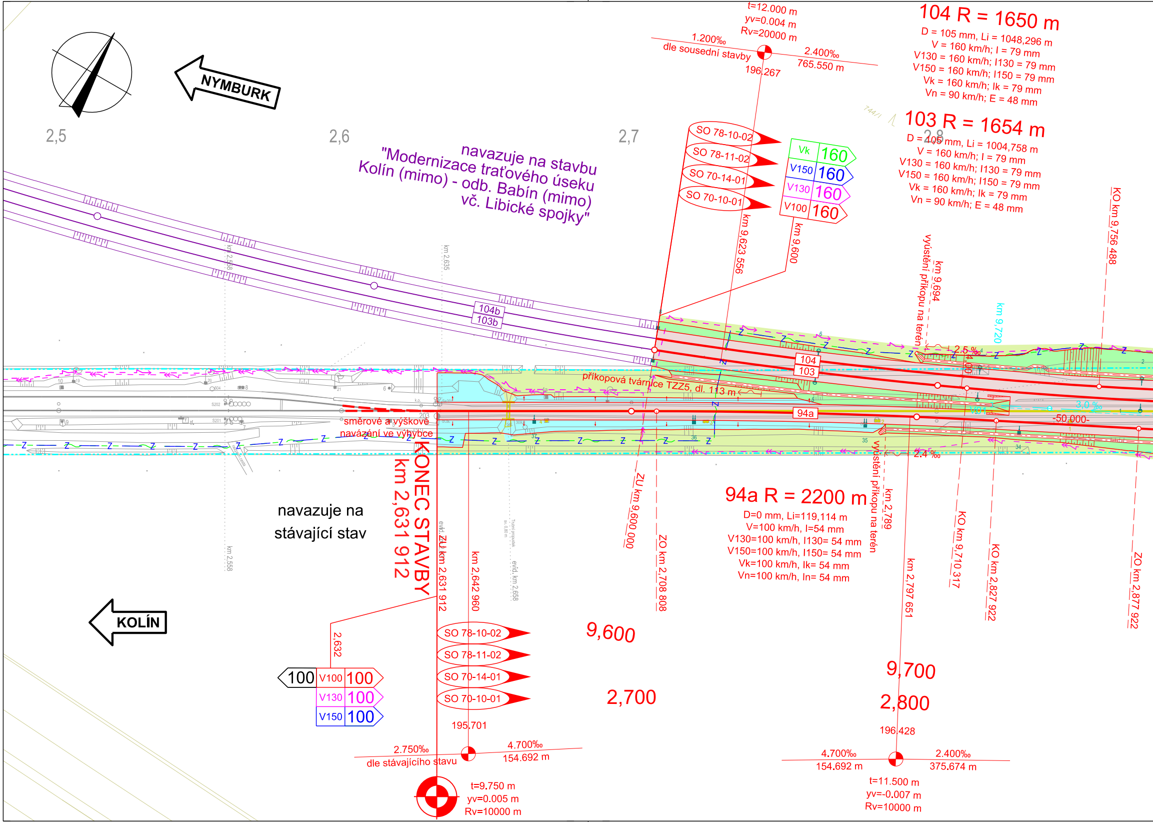
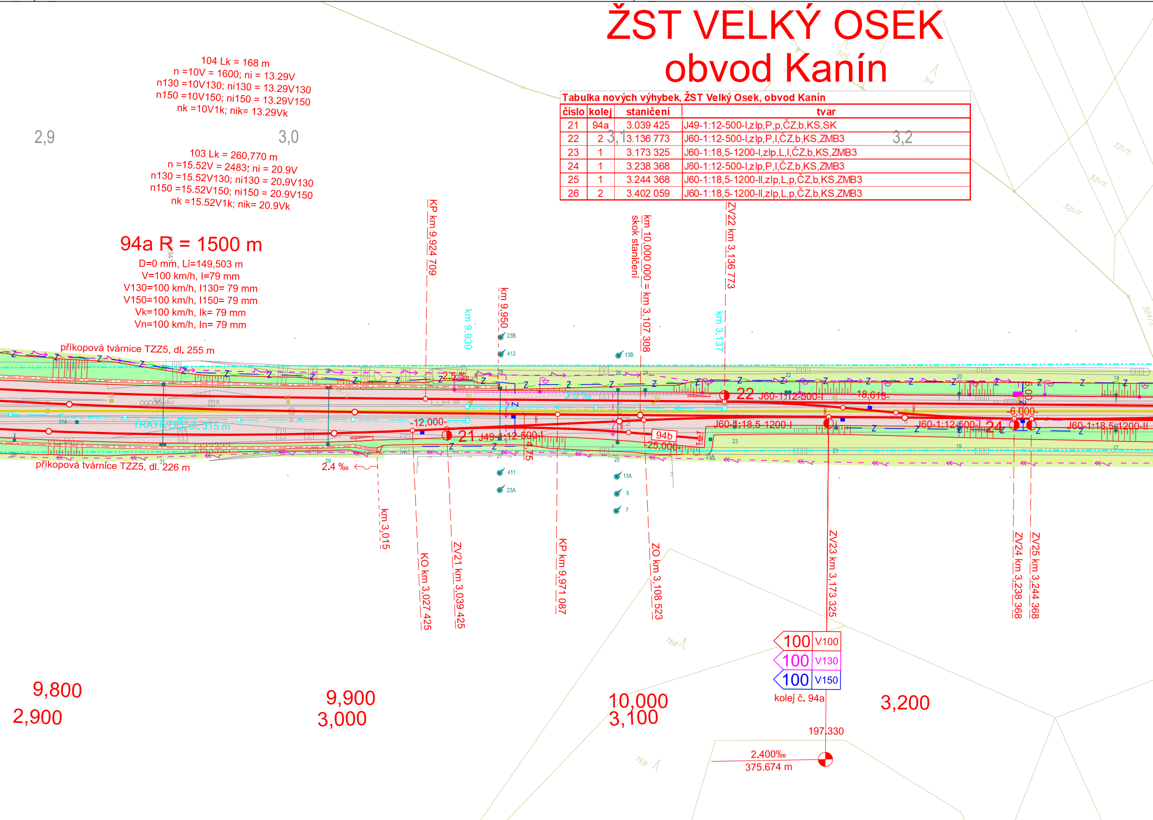
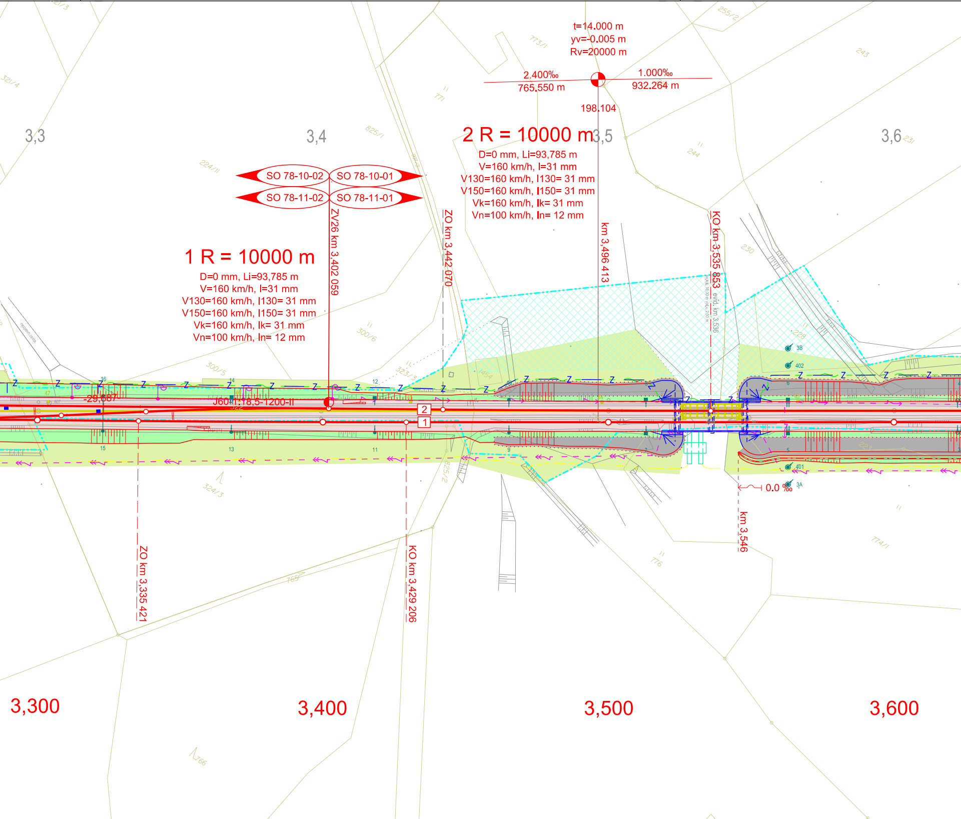

NYMBURK
KOLÍN
2,5
2,6
2,7
2,8
navazuje na stavbu
"Modernizace traťového úseku
Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo)
vč. Libické spojky"
navazuje na
stávající stav
KONEC STAVBY
km 2,631 912
směrové a výškové
navázání ve výhybce
104 R = 1650 m
D = 105 mm, Li = 1048,296 m
V = 160 km/h; I = 79 mm
V130 = 160 km/h; I130 = 79 mm
V150 = 160 km/h; I150 = 79 mm
Vk = 160 km/h; Ik = 79 mm
Vn = 90 km/h; E = 48 mm
103 R = 1654 m
D = 105 mm, Li = 1004,758 m
V = 160 km/h; I = 79 mm
V130 = 160 km/h; I130 = 79 mm
V150 = 160 km/h; I150 = 79 mm
Vk = 160 km/h; Ik = 79 mm
Vn = 90 km/h; E = 48 mm
94a R = 2200 m
D=0 mm, Li=119,114 m
V=100 km/h, I=54 mm
V130=100 km/h, I130= 54 mm
V150=100 km/h, I150= 54 mm
Vk=100 km/h, Ik= 54 mm
Vn=100 km/h, In= 54 mm
t=12.000 m
yv=0.004 m
Rv=20000 m
1.200‰
dle sousední stavby
196.267
2.400‰
765.550 m
SO 78-10-02
SO 78-11-02
SO 70-14-01
SO 70-10-01
Vk 160
V150 160
V130 160
V100 160
km 9,623 556
km 9,600
výústění příkopu na terén
km 9,694
km 9,720
KO km 9,756 488
104b
103b
104
103
94a
příkopová tvárnice TZZ5, dl. 113 m
2.5 ‰
4.00
3.0 ‰
50,000
2.4 ‰
km 2,558
km 2,635
km 2,658
evid. km 2,658
evid. ZU km 2,631 912
km 2,642 960
ZU km 9,600 000
ZO km 2,708 808
km 2,789
výústění příkopu na terén
km 2,797 651
KO km 9,710 317
KO km 2,827 922
ZO km 2,877 922
203
Z
2,632
100
V100 100
V130 100
V150 100
9,600
2,700
9,700
2,800
195.701
2.750‰
dle stávajícího stavu
4.700‰
154.692 m
t=9.750 m
yv=0.005 m
Rv=10000 m
196.428
4.700‰
154.692 m
2.400‰
375.674 m
t=11.500 m
yv=-0.007 m
Rv=10000 m
744/1

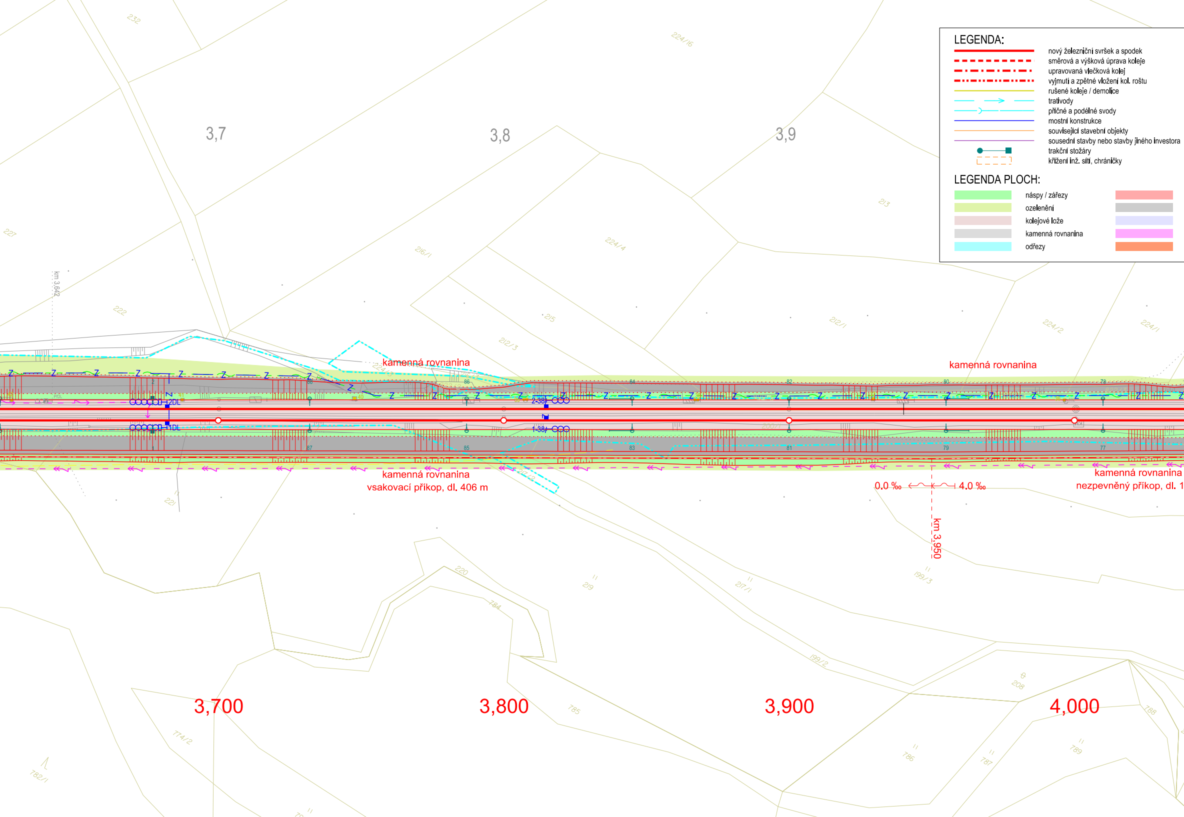
ŽST VELKÝ OSEK
obvod Kanín

Tabulka nových výhybek, ŽST Velký Osek, obvod Kanín

číslo	kolej	staničení	tvar
21	94a	3.039 425	J49-1:12-500-I,zlp,P,p,ČZ,b,KS,SK
22	2	3.136 773	J60-1:12-500-I,zlp,P,I,ČZ,b,KS,ZMB3
23	1	3.173 325	J60-1:18,5-1200-I,zlp,L,I,ČZ,b,KS,ZMB3
24	1	3.238 368	J60-1:12-500-I,zlp,P,I,ČZ,b,KS,ZMB3
25	1	3.244 368	J60-1:18,5-1200-II,zlp,L,p,ČZ,b,KS,ZMB3
26	2	3.402 059	J60-1:18,5-1200-II,zlp,L,p,ČZ,b,KS,ZMB3


104 Lk = 168 m
n =10V = 1600; ni = 13.29V
n130 =10V130; ni130 = 13.29V130
n150 =10V150; ni150 = 13.29V150
nk =10V1k; nik= 13.29Vk
2,9
3,0
3,1
3,2
103 Lk = 260,770 m
n =15.52V = 2483; ni = 20.9V
n130 =15.52V130; ni130 = 20.9V130
n150 =15.52V150; ni150 = 20.9V150
nk =15.52V1k; nik= 20.9Vk
94a R = 1500 m
D=0 mm, Li=149,503 m
V=100 km/h, I=79 mm
V130=100 km/h, I130= 79 mm
V150=100 km/h, I150= 79 mm
Vk=100 km/h, Ik= 79 mm
Vn=100 km/h, In= 79 mm
KP km 9,924 709
km 9,939
km 9,950
km 10,000 000 = km 3,107 308
skok staničení
km 3,137
ZV22 km 3,136 773
příkopová tvárnice TZZ5, dl. 255 m
TRATIVOD, dl. 315 m
příkopová tvárnice TZZ5, dl. 226 m
2.5 ‰
3,0 ‰
2.4 ‰
-12,000-
21 J49-1:12-500-I
4,75
94b
-25,000-
22 J60-1:12-500-I
-18,613-
J60-1:18,5-1200-I
J60-1:12-500-I
24
-6,000-
5,00
J60-1:18,5-1200-II
23B
412
13B
411
23A
13A
5
7
km 3,015
KO km 3,027 425
ZV21 km 3,039 425
KP km 9,971 087
ZO km 3,108 523
ZV23 km 3,173 325
ZV24 km 3,238 368
ZV25 km 3,244 368
100 V100
100 V130
100 V150
kolej č. 94a
197,330
2.400‰
375.674 m
9,800
2,900
9,900
3,000
10,000
3,100
3,200
325
314
321/5
321/6
321/7
768
769


t=14.000 m
yv=-0.005 m
Rv=20000 m
2.400‰
765.550 m
1.000‰
932.264 m
198.104
3,3
3,4
3,5
3,6
2 R = 10000 m
D=0 mm, Li=93,785 m
V=160 km/h, I=31 mm
V130=160 km/h, I130= 31 mm
V150=160 km/h, I150= 31 mm
Vk=160 km/h, Ik= 31 mm
Vn=100 km/h, In= 12 mm
SO 78-10-02
SO 78-10-01
SO 78-11-02
SO 78-11-01
ZV26 km 3,402 059
ZO km 3,442 070
km 3,496 413
KO km 3,535 853
evid. km 3,536
1 R = 10000 m
D=0 mm, Li=93,785 m
V=160 km/h, I=31 mm
V130=160 km/h, I130= 31 mm
V150=160 km/h, I150= 31 mm
Vk=160 km/h, Ik= 31 mm
Vn=100 km/h, In= 12 mm
-29,687
J60-1:18,5-1200-II
2
1
3B
402
401
3A
0.0 ‰
km 3,546
ZO km 3,335 421
KO km 3,429 206
321/3
321/4
773/1
255/2
243
771
825/1
224/II
244
231
230
228
300/6
300/5
323/3
454
324/3
825/2
765
766
776
774/1
3,300
3,400
3,500
3,600


3,7
3,8
3,9
kamenná rovnanina
kamenná rovnanina
kamenná rovnanina
vsakovací příkop, dl. 406 m
kamenná rovnanina
nezpevněný příkop, dl. 1
0.0 ‰
4.0 ‰
km 3,950
km 3,642
2DL
1DL
2-38
1-38
3,700
3,800
3,900
4,000

LEGENDA:

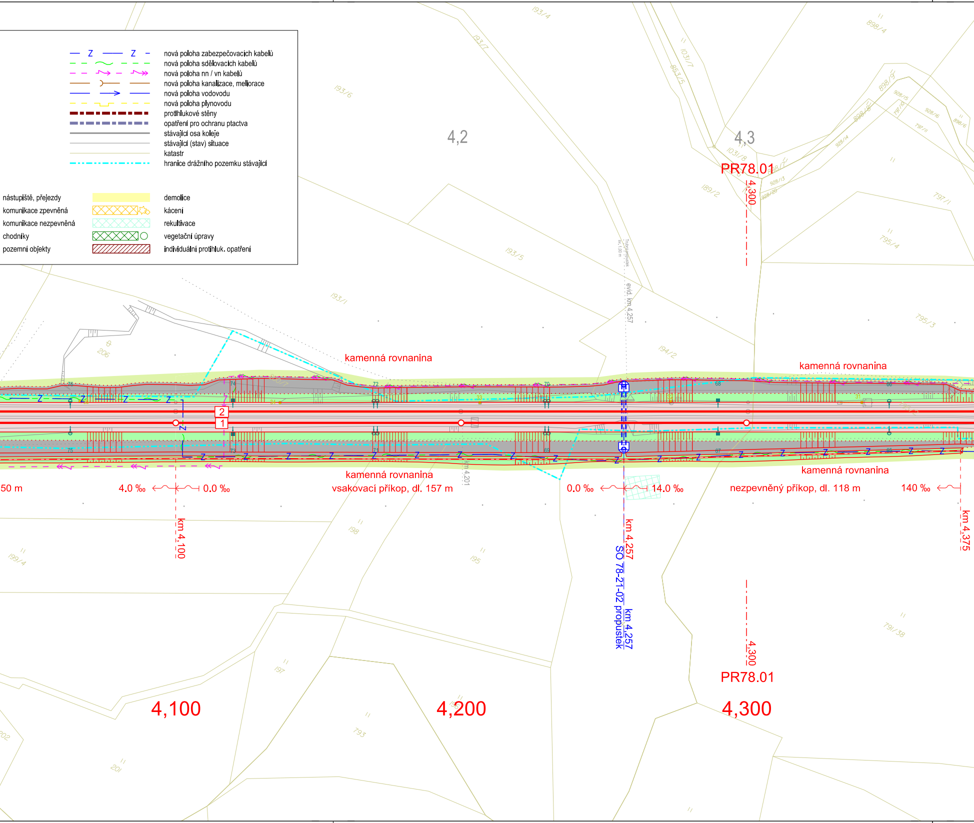
- nový železniční svršek a spodek
- směrová a výšková úprava koleje
- upravovaná vlečková kolej
- vyjmutí a zpětné vložení kol. roštu
- rušené koleje / demolice
- trativody
- příčné a podélné svody
- mostní konstrukce
- související stavební objekty
- sousední stavby nebo stavby jiného investora
- trakční stožáry
- křížení inž. sítí, chráničky

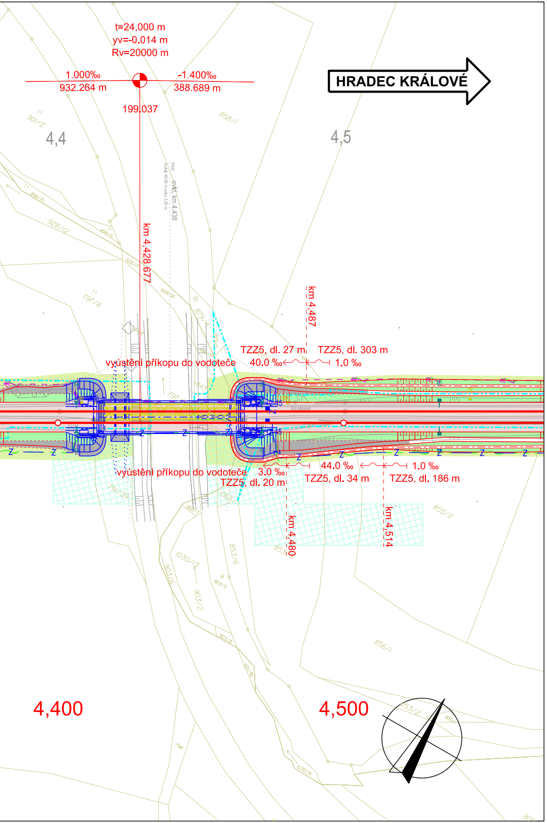
LEGENDA PLOCH:

- 🟩 náspy / zářezy
- ozelenění
- kolejové lože
- kamenná rovnanina
- odřezy

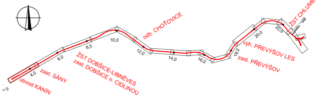
— Z — Z –	nová poloha zabezpečovacích kabelů
- - ∼ - -	nová poloha sdělovacích kabelů
- - ↝ - - ↝	nová poloha nn / vn kabelů
—) —	nová poloha kanalizace, meliorace
— → —	nová poloha vodovodu
- - ⊓ - -	nová poloha plynovodu
▬ · ▬ · ▬	protihlukové stěny
▬ · ▬ · ▬	opatření pro ochranu ptactva
——	stávající osa koleje
——	stávající (stav) situace
——	katastr
-·-·-·-	hranice drážního pozemku stávající

nástupiště, přejezdy	🟨	demolice
komunikace zpevněná	▨	kácení
komunikace nezpevněná	▨	rekultivace
chodníky	▨ ○	vegetační úpravy
pozemní objekty	▨	individuální protihluk. opatření


4,2
4,3
PR78.01
4,300
193/4
193/7
193/6
193/5
193/1
1031/7
853/5
1031/8
898/4
898/9
898/8
928/15
928/6
898/6
797/11
928/14
928/13
928/20
189/2
797/II
795/4
795/3
206
194/2
evid. km 4,257
kamenná rovnanina
kamenná rovnanina
2
1
kamenná rovnanina
vsakovací příkop, dl. 157 m
kamenná rovnanina
nezpevněný příkop, dl. 118 m
50 m
4.0 ‰
0.0 ‰
0.0 ‰
14.0 ‰
140 ‰
km 4,201
km 4,100
km 4,257
SO 78-21-02 propustek
km 4,257
km 4,375
198
195
199/4
197
793
201
202
791/38
4,300
PR78.01
4,100
4,200
4,300


t=24.000 m
yv=-0.014 m
Rv=20000 m
1.000‰
932.264 m
-1.400‰
388.689 m
199.037
HRADEC KRÁLOVÉ
4,4
4,5
km 4,428.677
km 4,487
TZZ5, dl. 27 m
40.0 ‰
TZZ5, dl. 303 m
1.0 ‰
vyústění příkopu do vodoteče
vyústění příkopu do vodoteče
3.0 ‰
TZZ5, dl. 20 m
44.0 ‰
TZZ5, dl. 34 m
1.0 ‰
TZZ5, dl. 186 m
km 4,480
km 4,514
evid. km 4,438
4,400
4,500

KLAD VÝKRESŮ


odb. CHOŤOVICE
ŽST CHLUMEC n. C.
20,0
22,0
10,0
8,0
6,0
4,0
12,0
14,0
16,0
18,0
výh. PŘEVÝŠOV LES
zast. PŘEVÝŠOV
ŽST DOBŠICE-LIBNĚVES
zast. DOBŠICE n. CIDLINOU
zast. SÁNY
obvod KANÍN

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy

2	15.04.2021	AKu	Úprava rozhraní staveb a technologické části	JNo	MBa
1	15.12.2020	AKu	První vydání DÚR	JNo	MBa
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9
www.spravazeleznic.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel

Společnost „MM-Prodex: Kanín - Chlumec“

Vedoucí společnosti
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 1
MOTT MACDONALD LIMITED
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 2
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
+420 277 007 726, www.valbek.eu

Zpracovatel části

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Akce

Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

Část dokumentace

D.2	DOKUMENTACE OBJEKTŮ - STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.2.1.1	Železniční svršek a spodek

Název přílohy

Situace, km 2,600 - km 4,500

Stupeň dokumentace	DÚR
Měřítko	1:1000
Formát	11 A4
Datum	viz výše

Manažer projektu	Ing. Michal Babič	Vypracoval	Ing. Aleš Kuna	Kuna
Koordinátor profese	Ing. Jan Nový	Kontroloval	Ing. Jan Nový	Nový
Odpov. projektant	Ing. Jan Nový	Schválil	Ing. Michal Babič	

Číslo dokumentu	Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
386583-MMCZ-KOL-D_2_1_1-002a	2	D.2.1.1	002a